

ASAMBLEA GENERAL DE LOS SOCIOS DE TRANSGACAR - 2012-07-09

<p>

El pasado 25 de junio, tuvo lugar la Asamblea General ordinaria de Transgacar, que un año más se celebré en los locales de la Asociacién de Emrepésarios del Deza, en Lalin. </p>

<p>

En el curso de la misma se realizé un repaso a la actividad desarrollada en el pasado ejercicio 2.011, se analizé el estado de las cuentas de la Federacién y se fijaron las léneas de actuacién a corto plazo.</p>

<p>

Los presntes destacaron que el mapa de transporte que en su déa se acordé prorrogar con la admisitracién descansaba en tres pilares o ideas bésicas:</p>

<p>

1ª.- Prioridad del mantenimiento de los servicios regulares de uso general como soporte bésico de la red de transportes que debe de garantizar a la mayoréa de los ciudadanos su movilidad, tanto en el émbito urbano como especialmente en el interurbano.</p>

<p>

2ª.- Mantenimiento, en la medida de las necesidades, de los actuales servicios péblicos de transporte escolar y de los actuales prestatarios de los mismos.</p>

<p>

3ª.- Integracién de los servicios interurbanos en las éreas metropolitanas, para dotar a estas de una mayor y més uniforme red de transporte.</p>

<p>

Para alcanzar estos objetivos, en particular el de mantener la actual red de transportes interurbano de viajeros de uso general, en gran medida deficitario, pero necesaria como servicio péblico esencial, se adoptaron medidas normativas, como el desarrollo del derecho de preferencia, que hoy se han puesto en duda, al menos desde el punto de vista legal, que no como instrumento eficaz de la polética de transporte y medidas de orden econémico, como fueron el programa de noite-bus, la regularizacién concesional. El primero eliminado por falta de recursos y el segundo se ha mostrado insuficiente, ante la acentuada caéda de viajeros, para mantener el equilibrio de las concesiones especialmente en el émbito rural.</p>

<p>

Durante estos dos últimos asños se propicié, aunque témidamente, un mayor aprovechamiento de los medios de transporte en las éreas rurales, mediante programas como el tes+bus y el chama o bus, pero estos no resultan suficientes por si mismos, perdiendose la oportunidad de integrar el 065, dentro de la red, como un aporte més al mantenimiento de los servicios en el érea rural.</p>

<p>

Por razones que se les escapan a los asistentes y lo més probable por una inercia de la propia administracién - que ante la imposibilidad de aumentar por otros medios el servicios de transporte o sus expediciones- se potencié y permitié la proliferacién de servicios de uso especial de obreros, que dejan précticamente vacéos los servicios regulares de uso general ya de por sé deficitarios. La interpretacién amplia del concepto de grupo homogéneo de trabajadores y de centro de trabajo de la misma entidad, la tolerancia con los cobros individuales encubiertos a través de asociaciones creadas en claro fraude de ley, junto el diseño a medida de estos servicios, con paradas a la carta, han propiciado que hoy estos se presten de forma diaria, no sélo en los entornos de las grandes ciudades, para acceder a los centros de trabajo, si no comunicando con numerosas expediciones las grandes ciudades de Galicia de forma cotidiana, en la mayor parte, como se deja dicho, con cobros individuales. Frente a ellos , los servicios regulares de uso general circulan vacéos, haciendo obligatoriamente sus expediciones y con grandés limitaciones para que se les autorice paradas en los cascos urbanos. Evidenciéndose una reticencia general de los Ayuntamientos a la penetracién de estos servicios de uso general en las ciudades.</p>

<p>

Este es la situacién, que viene hoy agravada por la crisis econémica y el déficit que presentan las haciendas péblicas, que limitan si no impiden cualquier polética de apoyo o fomento del transporte interurbano de uso general.</p>

<p>

En este marco hemos de ser capaces, se afirmé en la Asamblera, desde el Comité Gllelo de Transporte, desde las Federaciones, al

menos desde TRANSGACAR, de establecer las propuestas de transporte que hagan viable simultáneamente, como no puede ser de otra forma, las empresas y la necesaria prestación de un servicio público de transporte a todos los ciudadanos de nuestra Comunidad, especialmente fuera de las áreas metropolitanas.