

<center>

<h4>

La Ley de Economía Sostenible establece en su DISPOSICIÓN ADICIONAL SEXTA. Los Datos para el cálculo de los costes de utilización de los vehículos de transporte por carretera durante su vida útil.</h4>

</center>

<p align="center">

<cite>Cuadro 1: Contenido energético de los combustibles</cite></p>

<center>

<table border="1" cellpadding="3" cellspacing="0">

<tbody>

<tr>

<td align="middle" valign="center">

Combustible</td>

<td align="middle" valign="center">

Contenido energético</td>

</tr>

<tr>

<td valign="top">

Gasóleo</td>

<td align="middle" valign="bottom">

36 MJ/litro</td>

</tr>

<tr>

<td valign="top">

Gasolina</td>

<td align="middle" valign="bottom">

32 MJ/litro</td>

</tr>

<tr>

<td valign="top">

Gas natural/biogás</td>

<td align="middle" valign="bottom">

33-38 MJ/m³N</td>

</tr>

<tr>

<td valign="top">

Gas licuado de petróleo (GLP)</td>

<td align="middle" valign="bottom">

24 MJ/litro</td>

</tr>

<tr>

<td valign="top">

Etanol</td>

<td align="middle" valign="bottom">

21 MJ/litro</td>

</tr>

<tr>

```

<td valign="top">
  Biodi&eacute;sel</td>
<td align="middle" valign="bottom">
  33 MJ/litro</td>
</tr>
<tr>
<td valign="top">
  Emulsiones</td>
<td align="middle" valign="bottom">
  32 MJ/litro</td>
</tr>
<tr>
<td valign="top">
  Hidr&oacute;geno</td>
<td align="middle" valign="bottom">
  11 MJ/m&sup3;N</td>
</tr>
</tbody>
</table>
</center>
<p align="center">
  <cite>Cuadro 2: Coste de las emisiones en el transporte por carretera (a precios de 2007)</cite></p>
<center>
<table border="1" cellpadding="3" cellspacing="0">
<tbody>
<tr>
<td align="middle" valign="center">
  CO<sub>2</sub></td>
<td align="middle" valign="center">
  NO<sub>x</sub></td>
<td align="middle" valign="center">
  NMHC</td>
<td align="middle" valign="center">
  Part&iacute;culas</td>
</tr>
<tr>
<td align="middle" valign="bottom">
  0,03-0,04 eur/kg</td>
<td align="middle" valign="bottom">
  0,0044 eur/g</td>
<td align="middle" valign="bottom">
  0,001 eur/g</td>
<td align="middle" valign="bottom">
  0,087 eur/g</td>
</tr>
</tbody>
</table>
</center>
<p align="center">

```

Cuadro 3: kilometraje de los veh culos de transporte por carretera durante su vida  til

<center>

<table border="1" cellpadding="3" cellspacing="0">

<tbody>

<tr>

<td align="middle" valign="center">

Categor a de veh culo

(Categor as M y N, tal como se definen en la Directiva 2007/46/CE)</td>

<td align="middle" valign="center">

Kilometraje

durante vida  til</td>

</tr>

<tr>

<td valign="top">

Veh culos de turismo (M₁)</td>

<td align="right" valign="bottom">

200.000 km</td>

</tr>

<tr>

<td valign="top">

Veh culos industriales ligeros (N₁)</td>

<td align="right" valign="bottom">

250.000 km</td>

</tr>

<tr>

<td valign="top">

Veh culos pesados para el transporte de mercanc as (N₂, N₃)</td>

<td align="right" valign="bottom">

1.000.000 km</td>

</tr>

<tr>

<td valign="top">

Autobuses (M₂, M₃)</td>

<td align="right" valign="bottom">

800.000 km</td>

</tr>

</tbody>

</table>

</center>

<p>

 </p>