

O sector de transporte de viaxeiros por estrada quedase estancado - 2009-11-17

O mercado español de transporte interurbano de viaxeiros pode descender arredor dun catro por cento no 2009, ata os 3.700 mill´ns de euros, segundo estimaci´ns dun recente estudio realizado por DBK.

O informe Transporte de Viaxeiros por Estrada revela que o número de viaxeiros transportados en autobús diminuíu un 1,3% no 2008, ata os 1.208 mill´ns, que foi compensado en certa medida polo incremento das tarifas. Concretamente, o volume de negocios derivado destes servizos situouse en 3.860 mill´ns de euros o ano pasado, un 1,6% superior ´ cifra do ano anterior, no que tivera lugar un crecemento do 4,4%.

Entre os principais causas deste estancamento enc´ntranse a deterioraci´n da conxunta econ´mica, o descenso da demanda turística e a intensificaci´n da competencia exercida por outros xeitos de transporte.

Canto ´ o transporte regular de uso xeral, o estudio realizado por DBK sinala que este sector acadou unha facturaci´n de 2.125 mill´ns de euros no 2008, rexistrando un incremento do dous por cento. Esta cifra inclúe a recadaci´n das 102 liñas regulares dependentes do Ministerio de Fomento e das preto de 1.500 que estímalle dependen das comunidades aut´nomas, así como a facturaci´n das liñas regulares internacionais.

Doutra banda, o transporte regular de uso especial, que inclúe o transporte escolar e laboral, acadou un volume de negocio de 1.030 mill´ns de euros no 2008, cunha taxa de variaci´n de unicamente o un por cento, tres puntos menos que no exercicio anterior. Pola súa banda, o segmento de transporte discrecional rexistrou un crecemento de unicamente medio punto porcentual, que contrasta coa taxa de variaci´n do 6 acadada% no ano anterior.

Así mesmo, hai que destacar que en xaneiro de 2009 identific´banse 3.884 empresas autorizadas para o transporte público de viaxeiros, habendose rexistrado un descenso pr´ximo ao vinte por cento na última década. Por´n, o sector continúa caracterizandose por unha gran atomizaci´n, de xeito que as tres cuartas das empresas disp´n de entre un e dez vehículos.