

<p align="center">

Denuncian que a conselleira non contou con ninguín para facer o plan, que segue sen ningún apoio e que lle dan igual nenos, traballadores e empresas

<p align="center">

As empresas do transporte deixan a mesa tripartita fartas das mentiras de Vázquez

<p>

[illegible]

<p>

<p>

Santiago (5-07-17). Decepciön absoluta das federaciöns de transporte de viaxeiros por estrada en Galicia Anetra, Fegabús e Transgacar ao constatar que a titular de Infraestruturas e Vivenda, Ethel Vázquez, que nalgún momento do conflito que vive o sector pareceu que quería acercar posturas, está en realidade completamente entregada na defensa do seu Plan de Transporte Público, un proxecto que s&ouacute; apoia ela, elaborado en gran parte por consultoras pr&ouacute;ximas á Consellería e que prexudicará gravemente a traballadores e empresas.

<p>

Tras o novo encontro de hoxe con Xunta e sindicatos, os representantes empresarios declararonse fartos "das mentiras" que verte a conselleira desde o inicio do proceso, unhas manifestacións que inicialmente achacaron a influencia das devanditas consultoras pero que hoxe é evidente que son lanzadas por Vázquez de forma completamente consciente, co único obxectivo de que o tempo siga avanzando para que chegue o momento de impor o seu proxecto.

<p>

Non é verdade que na redacción do Plan se contara co sector, pois as empresas coñeceron o seu contido cando se publicaron os anteprojectos, do mesmo xeito que a día de hoxe tampouco saben nada de como van ser os proxectos definitivos, para o que onte e esta tarde viron claramente que tampouco se lles está a ter en conta.

<p>

Non é verdade que o Plan recibira algún tipo de apoio externo, pois as anpas ata chegaron a facer pública unha nota de prensa falando da “mentira vergoñosa” da Xunta de Galicia. Tampouco é certo que os nenos vaian recibir algún pasaxeiros nos seus buses escolares, senón que serán eles os que subirán a coches de liñas regulares, unha idea que xa se aplicou hai moitos anos en Galicia e que fracasou estrepitosamente.</p>

<p>

Foi ela ademais a que proclamou <as atr´s que <as concesi&os>ns non se poden quitar e poñer a dedo”, pero tamén foi ela a que decidiu unilateralmente extinguir os contratos de transporte escolar garantidos ata o ano 2020 para dilu´r os servizos en liñas regulares, condenando a moitas pequenas e medianas compañas a un futuro inexistente ou moi complexo.</p>

<p>

Tampouco teñen nada que ver coa realidade as supostas garantías para a subrogación, pois o proxecto que coñecemos nin a contempla nin a permite nunhas condicións razoables, e sen dotación económica suficiente, falar de subrogación é simplemente enganar.

<p>

E sobre a mensaxe que insistentemente reitera de que o seu Plan e a nica vía legal posible, sen aportar ningún informe nin explicaci&ouacuten xurídica, as tres federaci&ouacutens xa non saben como dicirlle que o seu ofrecemento de manter todos os servizos despois de agosto, para darlle tempo a reformular o Plan, e un camiño completamente lícito, pois pode ampliar por un ano mínimo o prazo que ela mesma fixou como data de caducidade da obriga imposta &a as empresas para seguir atendendo as rutas mentres tramitaba e redactaba o proxecto.</p>

<p>