

<h2>

FEGATRAVI SE QUEDA SOLA DEFENDIENDO EL PLAN.</h2>

<p>

La federaci&ocute;n de empresarios minoritaria s&iacute; acude a la reuni&ocute;n con la Xunta sobre el plan de transporte SANTIAGO DE COMPOSTELA, 19 (EUROPA PRESS) La Federaci&ocute;n de Empresarios de Transporte de Pasaxeiros (Fegatravi), que representa a un 10% del sector afectado por el plan de transporte, s&iacute; ha acudido a la reuni&ocute;n que finalmente convoc&ocute; para la tarde de este lunes la Conseller&iacute;a de Infraestructuras. No asistieron ni Anetra, ni Fegab&uacute;s, ni Transgacar, que afirman englobar al 90% de las empresas afectadas, al atribuir &quot;decisiones err&aacute;ticas&quot; a la Xunta por el cambio de &uacute;ltime hora en el formato de la convocatoria -estaba prevista una reuni&ocute;n a tres bandas con los sindicatos-. Estas federaciones notificaron al departamento de Ethel V&aacute;zquez que no podr&iacute;an participar en el encuentro por motivos de agenda y reiteraron el &quot;rechazo general&quot; al plan. Por su parte, la conseller&iacute;a, a trav&eacute;s de un comunicado de prensa remitido a &uacute;ltime hora de la tarde de este lunes, ha asegurado valorar &quot;la cr&iacute;tica constructiva&quot; de Fegatravi al nuevo plan de ordenaci&ocute;n del sector y ha agradecido &quot;su disposici&ocute;n al di&acute;logo sobre el mismo&quot;.</p>

<p>

Ha anunciado, asimismo, que este martes mantendr&acute; &quot;nuevos encuentros&quot; con las asociaciones de Anpas con el objetivo de aclarar sus dudas y preocupaciones al respecto de la reordenaci&ocute;n del transporte. La reuni&ocute;n con FEGATRAVI Este lunes, representantes de Infraestructuras mantuvieron la reuni&ocute;n con el presidente de esta federaci&ocute;n, Javier de Bidega&iacute;n, y el secretario, Fernando M&iacute;guez. Los responsables de Fegatravi, seg&uacute;n apunta el departamento auton&ocute;mico, &quot;solicitaron que se analicen las alegaciones presentados en relaci&ocute;n con los costes de explotaci&ocute;n de los servicios, con el objeto de garantizar que el plan de transporte de la Xunta pueda representar una oportunidad para garantizar los servicios a los ciudadanos, los empleos en el sector y la viabilidad de las empresas&quot;. &quot;Por su parte, los miembros de la administraci&ocute;n aseguraron que actualmente se est&acute;n analizando todas las alegaciones recibidas, con el mismo prop&ocute;sito y que las mismas contribuir&acute;n a mejorar los anteproyectos presentados&quot;., explica la nota. &ldquo;Vuelve hablar de granes ventajas&quot; La conseller&iacute;a insiste en que el plan elaborado por el Gobierno gallego supone una reordenaci&ocute;n del actual sistema de concesiones de transporte en aquellas zonas afectadas por las renuncias empresariales. Las l&iacute;neas de transporte se agrupan en un total de 42 contratos comarcales &quot;econ&ocute;micamente viables que tendr&acute;n vigencia hasta 2019&quot;., indica. La principal novedad de este sistema radica en la integraci&ocute;n de las l&iacute;neas de transporte escolar en el marco jur&iacute;dico del transporte regular, &quot;una modalidad a efectos &uacute;nicos de gesti&ocute;n, que, blindando y reforzando la atenci&ocute;n prioritaria de las necesidades de los alumnos -asegura-, permite multiplicar las posibilidades de movilidad de la poblaci&ocute;n rural&quot;. Entre las &quot;grandes ventajas&quot; de este plan est&acute;n habla del hecho de que &quot;todas las l&iacute;neas de transporte escolar que se integren en el transporte regular en Galicia contar&acute;n con uno monitor acompa&ntilde;ante, situ&acute;ndose por encima de las exigencias legales&quot;. Reitera, a mayores, que la Xunta &quot;mantiene la disposici&ocute;n al di&acute;logo tanto con sindicatos como con empresarios del sector del transporte, con el objetivo de alcanzar el mayor &eacute;xito en la imprescindible reordenaci&ocute;n del transporte p&uacute;blico de Galicia, afectada por las renuncias de algunos empresarios a las concesiones, que se har&acute;n efectivas el pr&ocute;ximo mes de agosto&quot;.<br />

<br />

&nbsp;&nbsp;&nbsp;</p>