

<h2>

FEGATRAVI SE QUEDA SOLA DEFENDIENDO EL PLAN.</h2>

<p>

La federaciøn de empresarios minoritaria sí acude a la reuniøn con la Xunta sobre el plan de transporte SANTIAGO DE COMPOSTELA, 19 (EUROPA PRESS) La Federaciøn de Empresarios de Transporte de Pasaxeiros (Fegatravi), que representa a un 10% del sector afectado por el plan de transporte, sí ha acudido a la reuniøn que finalmente convocø para la tarde de este lunes la Consellería de Infraestructuras. No asistieron ni Anetra, ni Fegabús, ni Transgacar, que afirman englobar al 90% de las empresas afectadas, al atribuir "decisiones err´s;ticas" a la Xunta por el cambio de última hora en el formato de la convocatoria -estaba prevista una reuniøn a tres bandas con los sindicatos-. Estas federaciones notificaron al departamento de Ethel V´zquez que no podrían participar en el encuentro por motivos de agenda y reiteraron el "rechazo general" al plan. Por su parte, la consellería, a través de un comunicado de prensa remitido a última hora de la tarde de este lunes, ha asegurado valorar "la crítica constructiva" de Fegatravi al nuevo plan de ordenaciøn del sector y ha agradecido "su disposiciøn al di´logo sobre el mismo".</p>

<p>

Ha anunciado, asimismo, que este martes mantendr´ "nuevos encuentros" con las asociaciones de Anpas con el objetivo de aclarar sus dudas y preocupaciones al respecto de la reordenaciøn del transporte. La reuniøn con FEGATRAVI Este lunes, representantes de Infraestructuras mantuvieron la reuniøn con el presidente de esta federaciøn, Javier de Bidegaín, y el secretario, Fernando Míguez. Los responsables de Fegatravi, según apunta el departamento autonømico, "solicitaron que se analicen las alegaciones presentados en relaciøn con los costes de explotaciøn de los servicios, con el objeto de garantizar que el plan de transporte de la Xunta pueda representar una oportunidad para garantizar los servicios a los ciudadanos, los empleos en el sector y la viabilidad de las empresas". "Por su parte, los miembros de la administraciøn aseguraron que actualmente se est´n analizando todas las alegaciones recibidas, con el mismo propøsito y que las mismas contribuir´n a mejorar los anteproyectos presentados"., explica la nota. “Vuelve hablar de granes ventajas" La consellería insiste en que el plan elaborado por el Gobierno gallego supone una reordenaciøn del actual sistema de concesiones de transporte en aquellas zonas afectadas por las renuncias empresariales. Las líneas de transporte se agrupan en un total de 42 contratos comarcales "econømicamente viables que tendr´n vigencia hasta 2019"., indica. La principal novedad de este sistema radica en la integraciøn de las líneas de transporte escolar en el marco jurídico del transporte regular, "una modalidad a efectos únicos de gestiøn, que, blindando y reforzando la atenciøn prioritaria de las necesidades de los alumnos -asegura-, permite multiplicar las posibilidades de movilidad de la poblaciøn rural". Entre las "grandes ventajas" de este plan est´ habla del hecho de que "todas las líneas de transporte escolar que se integren en el transporte regular en Galicia contar´n con uno monitor acompañante, situ´ndose por encima de las exigencias legales". Reitera, a mayores, que la Xunta "mantiene la disposiciøn al di´logo tanto con sindicatos como con empresarios del sector del transporte, con el objetivo de alcanzar el mayor éxito en la imprescindible reordenaciøn del transporte público de Galicia, afectada por las renuncias de algunos empresarios a las concesiones, que se har´n efectivas el prøximo mes de agosto".

 </p>