



<p align="center">  
&nbsp;</p>

<p align="center">  
<em>Os piquetes bloquearon a sa&iacute;da de veh&iacute;culos das principais cocheiras e estaci&oacute;nns de autobuses dende primeira hora da ma&ntilde;&aacute; e impidiron o cumprimento dos servizos m&iacute;nimos</em></p>

<h2 align="center">  
<strong>O sector espera unha reacci&oacute;n inmediata da Xunta para parar a folga do transporte</strong></h2>

<p style="margin-left:35.7pt;">  
As tres principais federaci&oacute;nns empresariais estiman o seguimento a folga por riba do 80 por cento</p>

<p>  
&nbsp;</p>

<p>  
<strong>Santiago (20-06-17).-</strong>As federaci&oacute;nns de transporte de viaxeiros en autob&uacute;s en Galicia Anetra, Fegab&uacute;s e Transgacar esperan unha reacci&oacute;n inmediata da Conseller&iacute;a de Infraestruturas e Vivenda para frear a folga que desde esta ma&ntilde;&aacute; mant&eacute;n completamente paralizado o sector en Galicia. Os representantes empresariais, que onte mesmo insistiron ante a Xunta na s&uacute;a disposici&oacute;n a retomar o di&iacute;logo conxunto coa conselleira e os sindicatos, e coa paralizaci&oacute;n e reformulaci&oacute;n do novo Plan de Transporte P&uacute;bllico como horizonte ineludible, viron hoxe con preocupaci&oacute;n como o seguimento do paro situouse por riba do 90%, coas provincias de Lugo e Ourense como principais escenarios.</p>

<p>  
Fegab&uacute;s e Anetra calcularon entre o 90 e o 100% o impacto da folga nas s&uacute;as compa&ntilde;&iacute;as, mentres que Transgacar estimouno nun 90% en Lugo e Ourense, e por riba do 70% en Pontevedra e A Coru&ntilde;a, incidindo en que a actuaci&oacute;n dos piquetes dende primeira hora impidiu a actividade nas principais cocheiras e estaci&oacute;nns de autobuses, co bloqueo incluso do cumprimento dos servizos m&iacute;nimos. As empresas est&aacute;n a sufrir perdas econ&iacute;micas moi importantes, e lamentan e condenan ademais enerxicamente o prexu&iacute;zo que se est&aacute; a causar a miles de usuarios dun servizo p&uacute;bllico b&aacute;sico como o transporte.</p>

<p>  
Tras o fiasco de onte derivado da decisi&oacute;n unilateral da Conseller&iacute;a de cambiar o horario e o formato da negociaci&oacute;n, citando a empresas e sindicatos por separado, as federaci&oacute;nns conf&iacute;an en volver canto antes ao punto en que quedou o conflito o pasado venres, cando todas as partes se comprometeron a traballar para buscar unha soluci&oacute;n administrativa factible que reconduza a situaci&oacute;n provocada polo novo Plan de Transporte P&uacute;bllico.</p>