



<p>

El Foro Cívico expuso directamente esta semana a la ministra en funciones de Fomento, Ana Pastor, sus demandas con respecto a las infraestructuras que su departamento tiene pendientes o en marcha en la ciudad. Preocupado por la conexi&oaacute;n orbital (en el norte de la ciudad) de la AP-9 y su enlace con la Cidade da Cultura, el Foro Cívico tuvo ocasi&oaacute;n de confirmar con la ministra que su departamento ya cerr&oaacute; un acuerdo con Audasa «e que se ejecutarán como estaba previsto», según Carlos García Cumplido, integrante de la delegaci&oaacute;n que el lunes se entrevist&oaacute; con Ana Pastor, de la que tambi&eaacute;n demandaron una soluci&oaacute;n integral para la conexi&oaacute;n de la futura estaci&oaacute;n de autobuses con la terminal ferroviaria que permeabilice el tránsito peatonal entre el H&oaacute;rreo y Clara Campoamor y garantice la intermodalidad real del ámbito.</p>

<p>

</p>

<p>

Xunta, Concello y Fomento est´n pendientes de una reuni´n este mes para abordar esa integraci´n en funci´n de los proyectos que tienen en redacci´n los dos últimos, promotores en un caso (Xunta) de la futura estaci´n y de la remodelaci´n (Fomento) de la del tren. Pero al Foro Cívico le preocupa el efecto que el traslado de la estaci´n de autobuses pueda tener sobre las rotondas de Pontepedriña y la de Sar (la inferior de la avenida de Lugo). Porque aunque se construya una glorieta en Clara Campoamor para el acceso a esa terminal, la circulaci´n de m´s de 400 autocares diarios las saturaría, observa

Cumplido. La entidad entiende que el estudio para la intermodal debe tener en cuenta «que hai que dar unha resposta a esa cuestiøn». Y así lo ha pedido el Foro, que trasladará esa misma preocupaciøn el día 8 a la Conselleira de Infraestruturas, con quien también ha solicitado entrevista, al igual que con el Alcalde.</p>

<p>

En cuanto al transporte ferroviario de mercancías, aunque la ciudad ha mirado en los últimos años para A Sionlla como alternativa, Fomento está con A Susana. Según les trasladø la ministra, sin un estudio econømico sobre A Sionlla la apuesta está en la ampliaciøn y mejora de la estaciøn de A Susana, aunque quedø en facilitarles un encuentro con el director general de Renfe. El Foro pide que, sea donde sea cumpla, con las expectativas y necesidades de la ciudad. (La Voz de Galicia)</p>