

LAS NAVIERAS AUN NO PARTICIPAN EN EL TRANSPORTE METROPOLITANO DE VIGO - 2015-04-14

<p>

El billete metropolitano sigue pendiente de la firma de la Xunta con las navieras</p>

<p>

La consellería prevé implantarlo a final de mes -Las empresas del transporte de ría ya compraron las canceladoras para la tarjeta pero siguen sin fecha para la puesta en marcha</p>

<p>

cristina g. cangas 14.04.2015 | 05:37</p>

<p>

Las máquinas canceladoras que estarán en los barcos para la tarjeta metropolitana. // S.A.</p>

<p>

La Xunta de Galicia y los 12 concellos del área metropolitana de Vigo firmaron hace algo más de un mes el convenio para la puesta en marchad el transporte metropolitano con la intención de ponerlo en marcha a primeros de abril, pero a día de hoy sigue pendiente la firma de la Xunta con las empresas navieras encargadas del transporte marítimo en la ría de Vigo para su incorporación al nuevo sistema tarifario. Desde la Xunta confirman que la idea es ponerlo en marcha a finales de este mes porque falta por cerrar la firma con las empresas navieras que en estos momentos operan como son Mar de Ons y Rías Gallegas (RG) entre los puertos de Cangas y Vigo; y Nabia, que cubre la línea entre Moaña y Vigo.</p>

<p>

La Consellería de Infraestructuras confirma que con las navieras ya se llegóa un acuerdo con respecto al precio del billete, el mismo que para el autobús, y que lo único que está pendiente es la firma del convenio de incorporación que podría realizarse esta semana, aunque no hay día para ello. Las navieras no saben nada. En el caso de los autobuses, al tratarse de una concesión, el cambio de sistema se realiza de forma automática y tan sólo tienen que realizar la adaptación tecnológica. Desde la Xunta aseguran que la detención del empresario de Monbús por un presunto delito contra la Hacidna pública, y que tiene la concesión del transporte de viajeros por carretera entre O Morrazo y Vigo, no influye en que el servicio todavía no esté en marcha.</p>

<p>

Las navieras también tienen que realizar esta adaptación tecnológica y ya han adquirido las máquinas canceladoras que estarán dentro de los barcos para los usuarios con tarjeta metropolitana. El precio de cada una de estas máquinas es de unos 4.000 euros. Para los otros usuarios sin tarjeta, seguirán funcionando las taquillas. Con el transporte metropolitano se podrá viajar en autobús y barco con un billete único de 1,30 euros, con un ahorro de casi el 50%.</p>

<p>

Desde la Xunta consideran que la adaptación tecnológica es compleja porque supone un cruce de datos importante, de ahí que no hablen de retraso en la puesta en marcha del nuevo transporte. De todas formas, los concellos adheridos sí han tenido que aportar más cantidad de su cuorta anual para cofinanciar con la Xunta el billete metropolitano, que con respecto a la inicial, ya que al principio se iba a implantar el transporte en junio y los propios concellos pidieron adelantarlo a abril, pasando de 6 a 9 meses de servicio..</p>

<p>

Faro de Vigo</p>