

<p>

SISTEMAS DE AXUDA A EXPLOTACION. (SAE)

<p>

De conformidade coa Resoluciön de 1 de febreiro, de 2.014, da Direcciön Xeral de Mobilidade, as concesiön de servizo público de transporte de viaxeiros de uso xeral que non renunciaron a prorroga prevista na Lei 5/2009, dentro do plan de modernizaciön deben de dotarse dun sistema de axuda a explotaciön, que permita acceder a seguinte informaciön en tempo real:</p>

<p>

• Localizaç n automática dos vehículos, que permita co ter o posicionamento em tempo real dos vehículos mediante localizaç n GPS. Para iso, será necesario facilitar a recompilaç n dos seguintes datos: identificador do contrato, liña-ruta, servizo, vehículo, condutor e posición GPS.

<p>

• Regulaci&ocaron do servizo, que permita coñecer o desfase do vehículo respecto da posi­ci&ocutec&ocaron prevista. Para iso, ser´c necesario facilitar a recompilaci&ocutec&ocaron dos seguintes datos: identi­ficador do contrato, liña-ruta, servizo, vehículo, condutor, posici&ocutec&ocaron GPS, distancia pr&ocutec&ocaronxima parada e pr&ocutec&ocaronxima parada.</p>

<p>

• **Ticketing**, informaci´n xerada sobre o sistema de pagamento. Para iso, ser´n necesario facilitar a recompilaci´n dos seguintes datos: identificador do contrato, liña-ruta, servizo, vehículo, condutor, orixe/destino, medio de pagamento.

<p>

Para cumprir con esta obriga as empresas poderñ dotarse dunñ centro de control local e xestiñ de explotaciñ propio (SAE) que reenviarñ a informaciñ o CONGA (Centro Operativo de Mobilidade de Galicia) de acordo cos protocolos que a Administraciñ determine ou adherirse, antes do 28 de febreiro,ñ o sistema que poñerñ en marcha a Xunta de Galicia,ñ empregando de forma permanente o COMGA de acordo cos protocolos e criterios de deseño, operatividade e seguridade que a Administraciñ estableza, aboando una cuota mensual que cubrirñ todos estes servizos.</p>

<p>

.