



FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

## **CIRCULAR INFORMATIVA Nº 24/2010**

FECHA 26.05.2010

### **ASUNTO:**

### **LEY 18/2009 DE 23 DE NOVIEMBRE, LEY DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL**

La nueva Ley de Tráfico y Seguridad Vial entró en vigor el 25 de mayo e introduce numerosos cambios para los más de veinticinco millones de conductores censados en España.

El objetivo principal de esta reforma de la Ley es mejorar la seguridad en las carreteras, evitando la impunidad de aquellos conductores que constantemente incumplen las normas.

Para ello, la Ley reduce el plazo entre infracción y sanción con el fin de dotar al procedimiento sancionador de un carácter pedagógico y eficaz y reduce también la litigiosidad por motivos de forma, no de fondo, teniendo en cuenta que el 95% de las alegaciones y recursos presentados por los infractores se resuelven a favor de la Administración. Diferentes experiencias realizadas en países de nuestro entorno como Francia o Portugal, ponen de manifiesto que una adecuada gestión del procedimiento sancionador influye de modo directo en la reducción del número de víctimas por accidente.

Además, la nueva norma intenta dar respuesta a las necesidades derivadas de la incorporación de las nuevas tecnologías para el control automático de la disciplina del tráfico.

Las **principales modificaciones introducidas** por la presente Ley que afectan de un modo especial al transporte profesional serían las siguientes:

#### **Artículo 8. Consejo Superior de Seguridad Vial: Objeto, funciones y composición.**

Las comunidades autónomas con competencias ejecutivas en materia de tráfico y seguridad vial podrán establecer sus propios Consejos Autonómicos de Seguridad Vial.

#### **Art. 9. Usuarios, conductores y titulares de vehículos.**

- El conductor deberá verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación
- Los titulares y en su caso los arrendatarios de los vehículos tienen el deber de actuar con la máxima diligencia para evitar los riesgos que conllevan su utilización, manteniéndolos en las condiciones legal y reglamentariamente establecidas, sometiéndolos a



FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

reconocimientos e inspecciones que correspondan e impidiendo que sean conducidos por quienes nunca hubieran obtenido el permiso o licencia de conducción.

### **9 bis) obligaciones del titular del vehículo y del**

#### **conductor habitual.**

El titular del vehículo tiene la obligación de facilitar a la Administración la identificación del conductor del vehículo en el momento de ser cometida la infracción. Si el conductor no figura inscrito en el Registro de conductores e infractores, el titular deberá disponer de copia de la autorización administrativa que le habilite para conducir en España y si el titular fuera una empresa de alquiler de vehículos sin conductor, la copia de la autorización administrativa podrá sustituirse por la copia del contrato de arrendamiento.

El titular podrá comunicar al Registro de vehículos de la Dirección General de Tráfico (DGT) el conductor habitual del mismo, así el titular quedará exonerado de las obligaciones que se trasladarán al conductor habitual.

Los titulares de los vehículos en régimen de arrendamiento a largo plazo deberán comunicar al Registro de vehículos el arrendamiento.

**Art. 59.2.** El conductor de un vehículo queda obligado a estar en posesión y llevar consigo su permiso o licencia válidos para conducir, así como el permiso de circulación del vehículo y la tarjeta de inspección técnica o certificado de características, y deberá exhibirlos ante los agentes de la Autoridad que se lo soliciten, de acuerdo con lo que reglamentariamente se determine.

**Art. 59 bis) Domicilio y dirección electrónica vial (DEV) de los titulares de una autorización administrativa.** El titular de una autorización administrativa para conducir, o de circulación de vehículo comunicará a los Registros de la DGT su domicilio. Este domicilio se utilizará para efectuar todas las notificaciones respecto de todas las autorizaciones de que disponga. En el historial de cada vehículo podrá hacerse constar, un domicilio a los únicos efectos de gestión de los diferentes tributos relacionados con los vehículos.

La DGT otorgará con carácter previo a todo aquel titular de una autorización administrativa una dirección electrónica vial (DEV), que se asignará automáticamente a todas las autorizaciones de que disponga su titular en los Registros de Vehículos y Conductores. Todas las notificaciones se practicarán en esa DEV incluso avisos y incidencias sobre las autorizaciones administrativas.

Si el titular es persona física sólo se le asignará una DEV cuando lo solicite voluntariamente.

**Art. 60.4.** Los conductores no perderán más de ocho puntos por acumulación de infracciones en un solo día, salvo que concurra alguna de las infracciones muy graves a que se refieren los párrafos a), b), c), d), e), f), g), h) e i) del artículo 65, apartado 5, en cuyo caso perderán el número total de puntos que correspondan.

**Artículo 63.7.** El titular de una autorización que haya perdido una parte del crédito inicial de puntos asignado, podrá optar a su recuperación parcial hasta un máximo de 6 puntos, por una sola vez cada dos años, realizando y superando un curso de sensibilización y reeducación vial con la excepción de los **conductores profesionales, que podrán realizar el citado curso con frecuencia anual.**



FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

## **Titulo V Infracciones y sanciones:**

**Art. 65.4 a) infracciones graves, cuando no sean constitutivas de delito:** se añaden las siguientes:

- Circular en un tramo a una velocidad media superior a los límites establecidos reglamentariamente, de acuerdo con los recogidos en el anexo IV.
- Parar o estacionar en el carril bus, en curvas, en cambios de rasantes, zonas de estacionamiento para uso exclusivo de personas con discapacidad.
- Incumplir la obligación de todo conductor de verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.
- No facilitar al Agente de la autoridad su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo.
- Incumplir la obligación de impedir que el vehículo sea conducido por quien nunca hubiere obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.
- Incumplir las normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los centros de enseñanza y formación y de los centros de reconocimiento de conductores autorizados por el Ministerio del Interior o por los órganos competentes de las Comunidades Autónomas.
- Circular por autopistas o autovías con vehículos que lo tienen prohibido
- Circular en posición paralela con vehículos que lo tienen prohibido.

**65.5 Asimismo son infracciones muy graves,** cuando no sean constitutivas de delito se incluyen las siguientes:

- b) Circular en un tramo a una velocidad media superior a los límites establecidos reglamentariamente, de acuerdo con lo recogido en el Anexo IV
- c) La conducción por las vías objeto de esta Ley habiendo ingerido bebidas alcohólicas con tasas superiores a las que reglamentariamente se establezcan, y en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y cualquiera otra sustancia de efectos análogos.
- h) Conducir vehículos que tengan instalados inhibidores de radar o cualesquiera otros mecanismos o instrumentos encaminados a eludir la vigilancia del tráfico.
- j) El incumplimiento por el titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello en el plazo establecido. En el supuesto de las empresas de alquiler de vehículos sin conductor la obligación de identificar se ajustará a las previsiones al respecto del artículo 9 bis.
- m) Participar o colaborar en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad.

**Art. 65.6 Infracciones muy graves:** se incorporan:

- d) Instalar inhibidores de radar en los vehículos o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico. No constituirán infracción los sistemas de aviso que informan de la posición de los sistemas de vigilancia del tráfico.



FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

- e) Incumplir las normas sobre el régimen de autorización y funcionamiento de los centros de enseñanza y formación y de los centros de reconocimiento de conductores autorizados por el Ministerio del Interior o por los órganos competentes de las Comunidades Autónomas,

que afecten a la cualificación de los profesores o facultativos, al estado de los vehículos utilizados en la enseñanza, o a elementos esenciales que incidan directamente en la seguridad vial.

**Artículo 65.7** Las estaciones ITV requerirán la acreditación del seguro obligatorio en cada inspección ordinaria o extraordinaria del vehículo, el resultado no podrá ser favorable mientras no se verifique el requisito del seguro.

### **Art. 67 Sanciones.**

Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros; las graves con multa de 200 euros; y las muy graves con multa de 500 euros. No obstante, las infracciones consistentes en no respetar los límites de velocidad se sancionarán en la cuantía prevista en el Anexo IV de esta Ley.

**2.** Sin perjuicio de lo dispuesto anteriormente, en la imposición de sanciones deberá tenerse en cuenta que:

- a) La multa por la infracción prevista en el artículo 65.5.j) será el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.
- b) La infracción recogida en el artículo 65.5.h) se sancionará con multa de 6.000 euros.
- c) Las infracciones recogidas en el artículo 65.6 se sancionarán con multa de entre 3.000 y 20.000 euros

La realización de actividades durante el tiempo de suspensión de la autorización llevará aparejada una nueva suspensión por un período de seis meses al cometerse el primer quebrantamiento, y de un año si se produjese un segundo o sucesivos quebrantamientos.

**3.** En el supuesto de infracciones que impliquen detracción de puntos, el Agente denunciante tomará nota de los datos del permiso de conducción y los remitirá al órgano sancionador competente que, cuando la sanción sea firme, los comunicará juntamente con la sanción y la detracción de puntos correspondiente al Registro de Conductores e Infractores.

**4.** Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el Agente denunciante. El depósito podrá efectuarse mediante tarjeta de crédito, o en metálico en euros y, en todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 80 respecto a la posibilidad de reducción del **50 por ciento de la multa inicialmente fijada.**

**Art. 68. Graduación de las sanciones.** La cuantía económica de las multas establecidas en el artículo 67.1 y en el anexo IV podrá incrementarse en un 30%, en atención a la gravedad y transcendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y



FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

al criterio de proporcionalidad. Igualmente serán de aplicación estos criterios a las infracciones del artículo 65.6.

#### **Art. 69. Personas responsables.**

- e) En las empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo será responsable el arrendatario del vehículo. En caso de que éste manifestara no ser el conductor, o fuese persona jurídica, le corresponderán las obligaciones que para el titular establece el artículo 9 bis. La misma responsabilidad alcanzará a los titulares de los talleres mecánicos o establecimientos de compraventa de vehículos por las infracciones cometidas con los vehículos mientras se encuentren allí depositados.
- f) El titular, o el arrendatario a largo plazo, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos, será en todo caso responsable de las infracciones relativas a la documentación del vehículo, a los reconocimientos periódicos y a su estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo.

#### **Art. 77. Práctica de la notificación de las denuncias.**

Si nadie se hiciera cargo de la notificación, se anotará esta circunstancia en el expediente sancionador, junto con el día y la hora en que se intentó, y se practicará de nuevo dentro de los tres días siguientes. Si tampoco fuera posible la entrega, se dará por cumplido el trámite, procediéndose a la publicación en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA).

Si estando el interesado en el domicilio rechazase la notificación, se hará constar en el expediente sancionador, especificándose las circunstancias del intento de notificación, teniéndose por efectuado el trámite y continuándose el procedimiento.

Si el resultado de la notificación es que el interesado es desconocido en el domicilio al cual se dirigió la misma, la Administración procederá a la publicación en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA).

#### **Art. 78. Notificaciones en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA).**

Las notificaciones que no puedan efectuarse en la Dirección electrónica Vial o en el domicilio indicado, se practicarán en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA). Transcurrido el periodo de **20 días naturales** desde que la notificación se hubiese publicado en el TESTRA se entenderá que ésta ha sido practicada, dándose por cumplido dicho trámite y continuándose con el procedimiento.

#### **Art. 80. Procedimiento sancionador abreviado.**

**Supone la reducción del 50 por ciento** del importe de la sanción de la multa

#### **Artículo 81. Procedimiento sancionador ordinario.**

Notificada la denuncia, el interesado dispondrá de un plazo de quince días naturales para formular alegaciones y proponer pruebas. En el supuesto de que no se hubiese producido la detención del vehículo, el titular, el arrendatario a largo plazo o el conductor habitual,



FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

dispondrán de un plazo de quince días naturales para identificar al conductor responsable de la infracción contra el que se iniciará el procedimiento sancionador. **Esta identificación se efectuará por medios telemáticos si la notificación se hubiese realizado a través de la dirección electrónica**

vial.

**Art. 83. Medidas provisionales.** Los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico como consecuencia de presuntas infracciones a lo dispuesto en esta ley únicamente podrán adoptar la inmovilización del vehículo en los supuestos previstos en el artículo 84

**Art. 84. Inmovilización del vehículo.**

Se procederá a la inmovilización del vehículo cuando (se hace mención sólo a aquellos supuestos modificados por el Proyecto de Ley):

- a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido o porque haya sido objeto de anulación, declarada su pérdida de vigencia.
- b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
- f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50% de los establecidos reglamentariamente, **salvo que el conductor sea sustituido por otro.**

**Art. 84.4. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción.** En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario y, a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de defensa y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

**84. 5.** Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

**Art. 85.1. Retirada y depósito del vehículo.** La Autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que se designe (nuevos supuestos introducidos):

- e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar un distintivo que lo autoriza.
- f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.





FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

- g) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado

conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal

2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior, serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

3. La Administración deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de 24 horas. La comunicación se efectuará a través de la Dirección Electrónica Vial, si el titular dispusiese de ella.

#### **Art. 86. Tratamiento residual del vehículo.**

1. La Administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y **su titular no hubiera formulado alegaciones**

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su **retirada en el plazo de un mes**, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

3. En aquellos casos en que estime conveniente, la Jefatura provincial de Tráfico, los órganos competentes de las Comunidades Autónomas con competencias en materia de tráfico, y el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control de tráfico, respectivamente en cada ámbito.

#### **Art. 87. Limitaciones de disposición en las autorizaciones administrativas.**

El titular de un permiso o licencia de conducción no podrá efectuar ningún trámite relativo a los vehículos de los que fuese titular en el Registro de Vehículos cuando figurasen como impagadas en su historial de conductor cuatro sanciones firmes en vía administrativa por infracciones graves o muy graves.

El titular de un vehículo no podrá efectuar ningún trámite relativo al mismo cuando figurasen como impagadas en el historial del vehículo cuatro sanciones firmes en vía administrativa por infracciones graves o muy graves.

Queda exceptuado de lo dispuesto en los párrafos anteriores el trámite de baja temporal o definitiva de vehículos



FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

**Art. 89. Ejecución de la sanción de suspensión de las autorizaciones.**

El cumplimiento de la sanción de suspensión de las autorizaciones se iniciará transcurrido un mes desde que la sanción haya adquirido firmeza y el periodo de suspensión de las mismas se anotará en los correspondientes

registros.

**Art. 92. Prescripción y caducidad.** El plazo de prescripción de las infracciones previstas en esta Ley será de **tres meses para las infracciones leves y de seis meses para las infracciones graves y muy graves**. El plazo comenzará a contar da partir del mismo día en que los hechos se hubieran cometido.

**Art. 93.3. Anotación y cancelación.** En el Registro de Vehículos quedarán reflejadas las sanciones firmes graves y muy graves en las que un vehículo tanto matriculado en España como en extranjero estuviese implicado y el impago de las mismas, en su caso. Estas anotaciones formarán parte del historial del vehículo

**Art. 94. Se crea el Registro Estatal de Víctimas de Accidentes de Tráfico.**

Las comunidades autónomas con competencias en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor podrán crear, respecto a sus ámbitos territoriales, sus propios Registros de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**Anexo II. Las infracciones que llevan aparejada la pérdida de puntos.**

- Conducir con una tasa de alcohol superior a la reglamentariamente establecida: valores Mg/l aire respirado superior de 0.25 hasta 0.50 (profesionales) conllevará la pérdida de **4 puntos**.
- 5. Conducir vehículos que tengan instalados mecanismos o sistemas encaminados a inhibir la vigilancia del tráfico, o que lleven instrumentos con la misma intención, así como de inhibición de sistemas de detección de radar implica la pérdida de **6 puntos**.
- 7. La participación o colaboración necesaria de los conductores son la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del **uso del tacógrafo o del limitador de velocidad 6 puntos**.
- 12. Incumplir las disposiciones legales sobre adelantamiento poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario y adelantar en lugares o circunstancias de visibilidad reducida, **implica la pérdida de 4 puntos**.
- Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o teniendo prohibido el uso del vehículo que se conduce, se penaliza con una **pérdida de 4 puntos**.

**Anexo IV. Relativo al cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad.**

Se incluye en el anexo IV un cuadro en el que se detallan la calificación (grave o muy grave) y las cuantías por las infracciones de exceso de velocidad, en función de unos tramos establecidos.





FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

En los tramos de autovías y autopistas interurbanas de acceso a las ciudades en que se hayan establecido límites inferiores a 100 Km/h, los excesos de velocidad se sancionarán con la multa económica correspondiente al cuadro del anexo IV. El resto de efecto administrativos y penales sólo se producirán

cuando superen los 100 Km/hr y en los términos establecidos para este límite.

### Detracción de puntos

La nueva Ley simplifica el cuadro de infracciones que detraen puntos, pasando de 27 a 20, con el fin sancionar únicamente conductas graves y muy graves. La detracción de puntos por exceso de velocidad viene recogida en el anexo IV.

También se amplía de 4 a 6 los puntos que un conductor puede recuperar cuando ha perdido parte del crédito inicial, al realizar el curso de recuperación de puntos.

### CONCEPTOS QUE DETRAEN PUNTOS CON LA NUEVA LEY

CONCEPTOS	PUNTOS
Conducir con una tasa de alcohol superior a la permitida:  Valores superiores a 0,50 mg/l aire espirado conductores Valores de más de 0,30 mg/l aire espirado profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años	6
Valores superiores a 0,25mg/l hasta 0,50mg/l conductores Valores superiores a 0,15 mg/l y hasta 0,30 mg/l aire espirado profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años	4
Conducir bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos	6
Incumplir la obligación de someterse a las pruebas de detección del grado de alcoholemia, de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos	6
Conducir de forma temeraria, circular en sentido contrario al establecido o participar en carreras o competiciones no autorizadas	6
Conducir vehículos que tengan instalados mecanismos o sistemas encaminados a inhibir la vigilancia del tráfico, o que lleven instrumentos con la misma intención, así como de inhibición de sistemas de detección de radar	6
El exceso en más del 50% en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50% en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre	6



FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

La participación o colaboración necesaria de los conductores en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad	6
Conducir un vehículo con un permiso o licencia que no le habilite para ello	4
Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación u obstaculizar la libre circulación	4
Incumplir las disposiciones legales sobre prioridad de paso, y la obligación de detenerse en la señal de stop, ceda el paso y en los semáforos con luz roja encendida	4
Incumplir las disposiciones legales sobre adelantamiento poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario y adelantar en lugares o circunstancias de visibilidad reducida	4
Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas	4
Efectuar el cambio de sentido incumpliendo las disposiciones recogidas en esta Ley y en los términos establecidos reglamentariamente	3
Realizar la maniobra de marcha atrás en autopistas y autovías	4
No respetar las señales de los Agentes que regulan la circulación	4
No mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede	4
Conducir utilizando cascos, auriculares u otros dispositivos que disminuyan la atención a la conducción o utilizar manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación. Conforme a los avances de la tecnología, se podrán precisar reglamentariamente los dispositivos incluidos en este apartado	3
No hacer uso del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección	3
Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o teniendo prohibido el uso del vehículo que se conduce	4
La detracción de puntos por exceso de velocidad se producirá de acuerdo con el exceso cometido	2 a 6



FEDERACION GALLEGA DE ASOCIACIONES DE  
TRANSPORTES DE VIAJEROS EN AUTOCAR

### **Disposición adicional tercera.**

La Norma también contempla la creación del Registro Estatal de Víctimas de Accidentes de Tráfico y que el importe de las sanciones económicas obtenidas por infracciones de tráfico, en el ámbito de la

Administración General del Estado, se destine íntegramente a la financiación de actuaciones y servicios en materia de seguridad vial, a la prevención de accidentes de tráfico y ayuda a las víctimas

### **Entrada en vigor:**

La presente Ley entrará en vigor el **25 de mayo de 2010**, salvo los artículos 9.bis 2, 59 bis, 77 y 78, que entrarán en vigor el **25 de noviembre de 2010**, y los efectos de esta Ley que sean favorables para el infractor entrarán en vigor **el 25 de noviembre de 2009**.

La nueva Ley recoge modificaciones que favorecen a conductores infractores contra los que se instruyen expedientes, por este motivo, la entrada en vigor de dichos cambios (supresión de la suspensión temporal del permiso por sanciones graves o muy graves relacionadas con la seguridad vial e infracciones que ya no detraen puntos) se produjo al día 25 de noviembre de 2009.