

Resumo da legislación aplicable ó uso do tacógrafo analógico - dixital

Resumen de la legislación aplicable al uso del tacógrafo analógico - digital

Proxecto Cofinanciado por:



XUNTA DE GALICIA

PRESIDENCIA
Secretaría Xeral de Modernización
e Innovación Tecnolóxica

PLAN
AVANZA



FONDO EUROPEO
DE DESARROLLO
REGIONAL

Resumo da lexislación aplicable

A entrada de España na actual Unión Europea, o 1 de xaneiro de 1986, supuxo, entre outras moitas cousas, a aplicación directa da regulamentación sobre os tempos de condución e descanso que a tal efecto existía nestes países.

A devandita normativa estaba composta polo Regulamento CEE 3820/85 do Consello relativo á armonización de determinadas disposicións en materia social no sector dos transportes por estrada e o Regulamento CEE 3821/85 de Consello relativo ao aparello de control no sector dos transportes por estrada.

Co paso do tempo considerouse conveniente a introdución de novos equipos de control dotado de dispositivos de rexistro electrónico da información pertinente e unha tarxeta persoal de condutor, co obxectivo de garantir a dispoñibilidade, a claridade, a facilidade de lectura, a impresión e a fiabilidade dos datos rexistrados e que permitan establecer un rexistro indiscutible, por unha parte, das accións realizadas polo condutor durante os últimos días e, por outra banda, da actividade do vehículo ao longo de varios meses. Así mesmo, ante a dificultade de interpretación, aplicación, execución e control de xeito uniforme en todos os Estados membros faise necesario un conxunto de normas claras e sinxelas que poidan ser comprendidas, interpretadas e aplicadas con maior facilidade polo sector do transporte por estrada e polas autoridades encargadas de velar polo seu cumprimento.

Por iso, aprobáronse e publicadas diversas disposicións que modificaron o Regulamento CEE 3821/85 do Consello relativo ao aparello de control no sector dos transportes por estrada, establecendo, entre outras cuestións, as condicións de fabricación, ensaio, instalación e control do tacógrafo dixital, que é obrigatorio desde xaneiro de 2006.

No mesmo sentido, con data 11 de abril de 2006 publicouse o Regulamento (CE) 561/2006 DO PARLAMENTO EUROPEO E DO CONSELLO do 15 de marzo de 2006 relativo á armonización de determinadas disposicións en materia social no sector dos transportes por estrada polo que se derroga o Regulamento (CEE) nº 3820/85 do Consello.

Ambos os dous Regulamentos son de aplicación a todos os condutores que realicen algún tipo de transporte por estrada, xa sexa público ou privado, de mercadorías ou de viaxeiros, sexan españois ou estranxeiros, realicen o transporte polo interior de España ou polo territorio da Comunidade Europea, leven o vehículo en carga ou circulen en baleiro, pero desde que o vehículo que conduzan teña un PMA superior a 3.5 Tm ou no caso de vehículos para viaxeiros, estes teñan máis de 9 prazas incluídas o condutor.

A dificultade, nalgúns casos, destas normas e as importancias da súa extensa difusión, aconsellan a edición deste pequeno manual explicativo que permita unha rápida comprensión a todos os que, día a día, teñen que cumprir estas normas e, tamén, aos que deben vixiar o seu cumprimento.

Esperamos que este pequeno manual sirva para explicar e aclarar todas aquelas cuestións que, despois dunha lectura sosegada dos Regulamentos antes citados, non estean o suficientemente claras para todos os que utilizan o aparello tacógrafo.

O tacógrafo

O tacógrafo é un aparello de control que se instala a bordo de certos vehículos de estrada, par indicar e rexistrar de maneira automática ou semiautomática, os datos relativos aos quilómetros percorridos e á velocidade dos vehículos, así como os tempos de actividade e descanso dos seus condutores.

Excepcións

Aplicarase o Regulamento da C.E. 561/2006 ao transporte por estrada:

- de mercadorías, cando a masa máxima autorizada dos vehículos, incluído calquera remolque ou semiremolque, sexa superior a 3,5 toneladas,
- de viaxeiros en vehículos fabricados ou adaptados de forma permanente para transportar a máis de nove persoas, incluído o condutor, e destinados para tal fin.

Non quedan sometidos ao ámbito de aplicación dos Regulamentos da C.E. 561/2006 e 3821/85 (é dicir non están obrigados a cumprir cos tempos de descanso e condución, nin a instalar o aparello de Control ou tacógrafo) os transportes realizados mediante:

- a) vehículos destinados ao transporte de viaxeiros en servizos regulares cando o traxecto do servizo de que se trate non supere os 50 quilómetros;
- b) vehículos cuxa velocidade máxima autorizada non supere os 40 quilómetros por hora;
- c) vehículos adquiridos ou alugados sen condutor polas forzas armadas, a defensa civil, os corpos de bombeiros e as forzas responsables do mantemento da orde pública, cando o transporte se realice como consecuencia da función propia encomendada a estes corpos e baixo a súa responsabilidade;
- d) vehículos, incluídos os vehículos utilizados para o transporte non comercial de axuda humanitaria, utilizados en casos de urxencia ou destinados a operacións de salvamento;
- e) vehículos especiais utilizados con fins médicas;
- f) vehículos especializados na reparación de avarías cuxo radio de acción sexa de 100 quilómetros arredor do seu centro de explotación;
- g) vehículos que se sometan a probas en estrada con fins de mellora técnica, reparación ou conservación e vehículos novos ou transformados que aínda non lle poñan en circulación;
- h) vehículos ou conxuntos de vehículos dunha masa máxima autorizada non superior a 7,5 toneladas utilizadas para o transporte non comercial de mercadorías;
- i) vehículos comerciais que se consideren históricos de acordo coa lexislación do Estado membro no que circulan e que se utilicen para o transporte non comercial de viaxeiros ou mercadorías.

Ademais destas excepcións o REAL DECRETO 640/2007, do 18 de maio, polo que se establecen excepcións á obrigatoriedade das normas sobre tempos de condución e descanso e o uso do tacógrafo no transporte por estrada, en uso da habilitación contida nos artigos 3.2 do Regulamento (CEE) n.º 3821/85 e 13.1 do Regulamento (CE) n.º 561/2006, dispón que non será obrigatorio o cumprimento das obrigas

impostas nos referidos Regulamentos en relación coa instalación e uso do tacógrafo e os tempos de conducción e descanso dos condutores, durante a realización dos seguintes transportes:

a) Transportes oficiais, definidos no artigo 105 da Lei 16/1987, do 30 de xullo, de Ordenación dos Transportes Terrestres.

b) Transportes que teñan por obxecto a recolleita e entrega de envíos postais no marco do servizo postal universal por provedores do devandito servizo, sempre que a masa máxima autorizada do vehículo utilizado, incluída se é o caso a dos remolques e semiremolques, non sexa superior a 7,5 toneladas, o transporte desenvólvese integramente dentro dunha radio de 50 quilómetros arredor do centro de explotación da empresa titular ou arrendataria do vehículo, e a conducción de vehículos non constitúa a actividade principal do condutor, cuxa categoría profesional haberá de ser a correspondente a quen se encargan da recollida e reparto da correspondencia postal.

c) Transportes realizados en vehículos exclusivamente dedicados á prestación dos servizos de rede de sumidoiros, protección contra as inundacións, abastecemento de auga, mantemento das redes de gas e electricidade, mantemento e conservación de estradas, recollida de lixo a domicilio, telégrafos e teléfonos, teledifusión e radiodifusión e detección de receptores e transmisores de radio e televisión.

d) Transportes realizados para a eliminación de residuos de carácter urbano integramente comprendidos nun raio de 50 quilómetros arredor do centro de explotación da empresa titular ou arrendataria do vehículo.

e) Transportes de mercadorías de carácter privado complementario realizado no marco da súa propia actividade empresarial por empresas agrícolas, hortícolas, forestais, gandeiros ou pesqueiras, que se desenvolvan integramente nun raio de 50 quilómetros arredor do centro de explotación da empresa.

f) Transportes de carácter privado complementario realizado mediante a utilización de tractores agrícolas ou forestais no desenvolvemento dunha actividade agrícola ou forestal sempre que se desenvolvan integramente nun raio de 100 quilómetros arredor do centro de explotación da empresa titular ou arrendataria do vehículo.

g) Transportes de recollida de leite nas granxas ou que teñan por obxecto levar a estas recipientes de leite ou produtos lácteos destinados á alimentación do gañado, sempre que se desenvolvan integramente nun raio de 100 quilómetros arredor do centro de explotación da empresa titular ou arrendataria do vehículo.

h) Transporte de animais vivos entre granxas e mercados locais, entre mercados e matadoiros locais ou entre granxas e matadoiro local, sempre que a distancia en liña recta entre orixe e destino do transporte non sexa superior a 50 quilómetros.

i) Transportes de carácter privado complementario de material de circo e atraccións de feira realizada en vehículos especialmente acondicionados para iso.

j) Traslado de exposicións móbiles instaladas a bordo de vehículos especialmente acondicionados e equipados para iso e cuxa finalidade principal sexa a súa utilización con fins educativas cando o vehículo se encontre estacionado.

k) Transportes de fondos ou obxectos de valor en vehículos especialmente acondicionados e equipados para iso.

l) Transportes realizados no desenvolvemento de cursos destinados á aprendizaxe da conducción ou á obtención do permiso de conducir ou do certificado de aptitude

profesional dos condutores mediante a utilización de vehículos especialmente equipados para iso, sen prexuízo do que se establece no Real Decreto 772/1997, do 30 de maio, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Condutores e no Real Decreto 1295/2003, do 17 de outubro, polo que se aproba o Regulamento regulador das escolas particulares de condutores.

m) Transportes de mercadorías realizadas mediante vehículos propulsados por electricidade ou gas natural ou licuado, cuxa masa máxima autorizada, incluída se é o caso a dos remolques ou semiremolques, non sexa superior a 7,5 toneladas, sempre que se desenvolvan integramente nun raio de 50 quilómetros arredor do centro de explotación da empresa titular ou arrendataria do vehículo.

n) Transportes de carácter privado complementario cuxo obxecto sexa o traslado do material, equipo ou maquinaria utilizada polo condutor no exercicio da súa profesión, sempre que a masa máxima autorizada do vehículo utilizado, incluída se é o caso a dos remolques e semiremolques, non sexa superior a 7,5 toneladas, o transporte desenvólvese integramente dentro dunha radio de 50 quilómetros arredor do centro de explotación da empresa titular ou arrendataria do vehículo e a condución de vehículos non constitúa a actividade principal do condutor.

o) Transportes realizados por vehículos exclusivamente dedicados á prestación de servizos que se desenvolvan integramente en recintos pechados dedicados a actividades distintas do transporte por estrada, tales como portos, aeroportos e estacións ferroviarias.

p) Transportes integramente desenvolvidos en illas cuxa superficie non supere os 1.500 quilómetros cadrados, sempre que estas non lle encontren unidas ao territorio peninsular por ningunha ponte, vao ou túnel cuxo uso estea aberto aos vehículos de motor.

Feitos sancionables relativos ó tacógrafo

A Lei de Ordenación dos Transportes Terrestres e o seu Regulamento establecen como feitos sancionables os seguintes, que serán sancionados tal e como a continuación detállase:

FALTAS MOI GRAVES (sancións desde 2001 ata 6.000€)

* A manipulación do tacógrafo ou os seus elementos, do limitador de velocidade ou outros instrumentos ou medios de control que exista a obriga de levar instalados no vehículo destinada a alterar o seu normal funcionamento, así como a instalación de elementos mecánicos, electrónicos ou doutra natureza destinados a alterar o correcto funcionamento dos correspondentes instrumentos de control ou modificar as súas medicións, aínda cando uns ou outros non lle encontren en funcionamento no momento de realizarse a inspección.

* A carencia do tacógrafo, do limitador de velocidade ou os seus elementos ou outros instrumentos ou medios de control que exista a obriga de levar instalados no vehículo. Considerarase equivalente á súa carencia a utilización de instrumentos ou elementos non homologados, cando preceptivamente houberen de estar, ou que sexan distintos ós esixidos regulamentariamente.

* A carencia significativa de follas de rexistro ou de datos rexistrados no tacógrafo ou nas tarxetas dos condutores que exista obriga de conservar na sede da empresa. A tal efecto, considerarase que tal carencia de follas ou datos é significativa, cando resulte acreditado que falta, por vehículo ou por condutor, o reflexo de máis dun 30 por cento dos quilómetros realizados durante o período requirido. Á devandita circunstancia equipararase o feito de que a documentación achegada non permita, por mor imputable á empresa, determinar o número total

de quilómetros realizados durante o devandito período. En todo caso, aos efectos deste apartado, considerarase que se carece daquelas follas de rexistro cuxo contido resulte ilexible, debido a seu suciedad, deterioración ou outra causa.

* A falsificación de follas de rexistro, tarxetas de condutor ou outros elementos ou medios de control que exista a obriga de levar no vehículo, así como o falseamento do seu contido ou alteración das mencións obrigatorias da folla de rexistro ou tarxeta do condutor. Considerarase, así mesmo, constitutiva da devandita infracción calquera utilización indebida das referidas follas, tarxetas ou elementos destinados a modificar a información neles recollida ou a anular ou alterar o normal funcionamento dos aparellos de control instalado no vehículo. Terá a mesma consideración a presentación de documentos de carácter público ou privado con obxecto de xustificar fraudulentamente a carencia de follas de rexistro, tarxetas de condutor ou outros elementos ou medios de control que exista a obriga de levar no vehículo.

* A carencia de follas de rexistro do tacógrafo, da tarxeta de condutor ou dos documentos impresos que exista obriga de levar no vehículo. Considerarase, así mesmo, incluída nesta infracción a falta de realización daquelas anotacións manuais relativos á actividade do condutor que exista obriga de levar a cabo por parte deste cando o tacógrafo estea avariado.

* Non levar inserida a correspondente folla de rexistro ou tarxeta do condutor no tacógrafo, cando iso resulte esixible, levar inserida unha folla de rexistro sen anotar o nome e apelido do condutor ou levar inseridas as follas de rexistro ou tarxetas correspondentes a outro condutor.

* A negativa ou obstrución aos requirimentos dos membros da Inspección do Transporte Terrestre naqueles supostos relativos ao cumprimento da lexislación sobre tempos de condución e descanso dos condutores. Considerarase cometida unha infracción distinta por cada vehículo ou condutor do que non lle achegue a documentación solicitada. En todo caso, considerarase non achegada, e consecuentemente será constitutiva da infracción tipificada neste apartado, a remisión á Administración da información extraída do tacógrafo dixital ou da tarxeta do condutor sen a correspondente sinatura dixital ou outros elementos destinados a garantir a súa autenticidade.

FALTAS GRAVES (sancións desde 401 ata 2000€)

* A carencia non significativa de follas de rexistro ou de datos rexistrados no tacógrafo ou nas tarxetas dos condutores que exista obriga de conservar na sede da empresa a disposición da Administración, cando a devandita infracción non deba ser cualificada como moi grave, considerandose cometida unha infracción por cada vehículo ou condutor do que se acredite a carencia non significativa de follas ou datos.

* O desaxeitado funcionamento imputable ao transportista do tacógrafo, do limitador de velocidade ou os seus elementos ou outros instrumentos ou medios de control que exista a obriga de levar instalados no vehículo, cando non faia de ser cualificada como moi grave de conformidade co establecido, ou non pasar a revisión periódica dos mesmos nos prazos e forma legal ou regulamentariamente establecidos.

* A utilización dunha mesma folla de rexistro durante varias xornadas cando iso dese lugar á superposición de rexistros que impidan a súa lectura.

* O incumprimento por parte do condutor da obriga de realizar por si mesmas determinadas entradas manuais ou anotacións no tacógrafo ou nas follas de rexistro, naqueles supostos en que tal obriga encóntrese regulamentariamente establecida, non sendo que deba cualificarse como moi grave de conformidade co establecido ou como leve por darse as circunstancias previstas.

* A utilización no tacógrafo de máis dunha folla de rexistro durante unha mesma xornada pola mesma persoa, agás cando se cambie de vehículo e a folla de rexistro utilizada no tacógrafo do primeiro vehículo non lle encuentre homologada para a súa utilización no do segundo.

FALTAS LEVES (sancións desde 200 ata 400€)

* O incumprimento por parte do condutor da obriga de realizar por si mesmas determinadas entradas manuais ou anotacións no tacógrafo ou nas follas de rexistro, naqueles supostos en que tal obriga encóntrese regulamentariamente establecida, cando, non obstante non haberse realizado as anotacións oportunas, resulte posible deducir ben do propio tacógrafo ou das follas de rexistro inmediatamente anteriores e posteriores cal debese de ser o seu contido.

* A utilización de follas de rexistro non homologadas ou que resulten incompatibles co tacógrafo utilizado, así como a utilización dunha tarxeta de condutora caducada.

* Cando esta infracción sexa detectada durante a súa comisión en estrada deberá ordenarse a inmediata inmovilización do vehículo ata que se supriman os motivos determinantes da infracción

Tempos de conducción

Conducción ininterrompida

Tras un período de conducción de catro horas e media, o condutor fará unha pausa ininterrompida de polo menos 45 minutos, a menos que tome un período de descanso.

Poderá substituírse a devandita pausa por unha pausa de polo menos 15 minutos seguidos dunha pausa de polo menos 30 minutos, ambas as dúas intercaladas no período de conducción de 4 horas e media.



Conducción diaria

O tempo máximo de conducción diaria non pode exceder de 9 horas, agás dúas veces á semana que pode chegar ás 10 horas.



Conducción semanal

O tempo de conducción semanal non superará as 56 horas (entenderase por semana o período de tempo comprendido entre as 00.00 do luns e as 24.00 do domingo).



Conducción bisemanal

O tempo de conducción en dúas semanas consecutivas non pode exceder de 90 horas.

Así, se nunha semana se conduce durante 56 horas (máximo permitido), na seguinte só poderá conducirse durante 34 horas, posto ambas as dúas suman o máximo de 90 horas.



FEITOS SANCIONABLES

FALTAS MOI GRAVES (Sancións desde 3.301 a 4.600€):

O exceso superior ao 50 por cento nos tempos máximos de condución ou de condución ininterrompida. *

FALTAS GRAVES (Sancións desde 1.501 a 2000€):

O exceso superior ao 20 por cento nos tempos máximos de condución ou de condución ininterrompida, non sendo que o devandito exceso deba ser considerada infracción moi grave, de conformidade co previsto no artigo 140.20. *

FALTAS LEVES (Sancións desde 301 a 400€):

O exceso nos tempos máximos de condución ou da condución ininterrompida, non sendo que deba ser considerada infracción grave ou moi grave. **

* Cando esta infracción sexa detectada durante a súa comisión en estrada deberá ordenarse a inmediata inmovilización do vehículo ata que se supriman os motivos determinantes da infracción.

** Cando esta infracción sexa detectada durante a súa comisión en estrada, sempre que a distancia que aínda deba percorrer o vehículo para acadar o seu destino sexa superior a 30 quilómetros, deberá ordenarse a inmediata inmovilización do vehículo ata que se supriman os motivos determinantes da infracción.

Tempos de descanso

Descanso diario

Nas 24 horas seguintes ao final do seu período de descanso diario ou semanal anterior, os condutores deberán tomarse un novo período de descanso diario.

Este período de descanso diario poderá ser normal ou reducido.

* Período de descanso diario normal: calquera período de descanso de polo menos 11 horas.

Alternativamente, o período de descanso diario normal poderase tomar en dous períodos, o primeiro deles de polo menos tres horas ininterrompidas e o segundo de polo menos 9 horas ininterrompidas.

* Período de descanso diario reducido: calquera período de descanso de polo menos 9 horas, pero inferior a 11 horas

Os condutores non poderán tomarse máis de tres períodos de descanso diario reducidos entre dous períodos de descanso semanal.

En caso da condución en equipo dun vehículo, os condutores deberán haberse tomado un novo período de descanso diario de polo menos 9 horas no espazo de 30 horas desde o final do seu período de descanso diario ou semanal anterior.

O período de descanso diario normal dun condutor que acompañe un vehículo transportado por transbordador ou tren poderá interromperse dúas veces como máximo para levar a Cabó outras actividades que non excedan en total dunha hora. Durante o período de descanso diario normal, o condutor deberá ter acceso a unha cama ou liteira.

Descanso semanal

Un período de descanso semanal terá que comezarse antes de que conclúan seis xornadas consecutivas de 24 horas desde o final do anterior período de descanso semanal.

Este período de descanso semanal poderá ser normal ou reducido.

* Período de descanso semanal normal: calquera período de descanso de polo menos 45 horas.

* Período de descanso semanal reducido: calquera período de descanso inferior a 45 horas que se pode reducir ata un mínimo de 24 horas consecutivas.

No transcurso de dúas semanas consecutivas o condutor terá que tomar polo menos:

* Dous períodos de descanso semanal normal, ou un período de descanso semanal normal e un período de descanso semanal reducido de polo menos 24 horas; porén, a redución compensarase cun descanso equivalente tomado nunha soa vez antes de finalizar a terceira semana seguinte á semana de que se trate.

Os descansos tomados como compensación por un período de descanso semanal reducido deberán tomarse xunto con outro período de descanso de polo menos nove horas.

Cando o condutor elixa facelo, os períodos de descanso diarios e os períodos de descanso semanais reducidos tomados fóra do centro de explotación da empresa poderán efectuarse no vehículo desde que este vaia axeitadamente equipado para o descanso de cada un dos condutores e estea estacionado.

FEITOS SANCIONABLES

FALTAS MOI GRAVES (Sancións desde 3.301 a 4.600€):

A minoración superior ao 50 por cento dos períodos de descanso obrigatorio. *

FALTAS GRAVES (Sancións desde 1.501 a 2000€):

A minoración superior ao 20 por cento nos períodos de descanso establecido, non sendo que o devandito defecto deba ser considerada infracción moi grave, de conformidade co previsto no artigo 140.20. *

FALTAS LEVES (Sancións desde 301 a 400€):

A minoración dos períodos de descanso ou pausa establecida, non sendo que deba ser considerada infracción grave ou moi grave.

* Cando esta infracción sexa detectada durante a súa comisión en estrada deberá ordenarse a inmediata inmovilización do vehículo ata que se supriman os motivos determinantes da infracción.

Fonte de información: www.fomento.es

Resumo da legislación aplicable ó uso do tacógrafo analógico - dixital

Resumen de la legislación aplicable al uso del tacógrafo analógico - digital

Proxecto Cofinanciado por:



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral de Modernización
e Innovación Tecnolóxica

PLAN
AVANZA



FONDO EUROPEO
DE DESARROLLO
REGIONAL