

# Estadística do transporte de Viaxeiros Mensual (2009)

Proxecto Cofinanciado por:



**XUNTA DE GALICIA**

PRESIDENCIA  
Secretaría Xeral de Modernización  
e Innovación Tecnolóxica

PLAN  
AVANZA



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, TURISMO  
Y COMERCIO



FONDO EUROPEO  
DE DESARROLLO  
REGIONAL

# Estadística do Transporte de Viaxeiros 2009 (Mensual)

# Índice

1. Obxectivos
2. Ámbitos
  - 2.1 Ámbito poboacional
  - 2.2 Ámbito temporal
  - 2.3 Ámbito xeográfico
3. Unidade estatística
4. Deseño da enquisa
  - 4.1 Variables do cuestionario
  - 4.2 Definición das variables
  - 4.3 Estratificación e estimadores

## 1. Obxectivos

O obxectivo da estatística é proporcionar información sobre o número de viaxeiros transportados en cada un dos medios de transporte durante o período de referencia. A estatística difunde información sobre o número de pasaxeiros transportados por vía aérea, marítima, ferroviaria e terrestre por estrada.

Para obter os datos desta estatística, o INE recorre a fontes administrativas e a outras fontes estatísticas (RENFE, FEVE e outras compañías ferroviarias, compañías metropolitanas, Portos do Estado, AENA e Ministerio de Fomento), e á recollida por medio de cuestionario, da información concernente ó transporte por estrada (enquisa de transporte de viaxeiros por estrada á que ímosnos a referir neste documento).

Enquisa de transporte de viaxeiros por estrada

## 2. Ámbitos

### 2.1. Ámbito poboacional

O ámbito poboacional está composto por todas as empresas que se dedican ó transporte de viaxeiros. En particular, as empresas cuxa actividade principal está dentro da SECCIÓN I TRANSPORTE, ALMACENAXE E COMUNICACIÓN e pertence ás clases 60.21 e 60.23 do CNAE-93:

#### **60.2 OUTROS TIPOS DE TRANSPORTE TERRESTRE**

Neste grupo inclúense todas as actividades de transporte terrestre de pasaxeiros, agás o transporte por ferrocarril. Sen embargo, inclúese o transporte por ferrocarril cando forma parte dos sistemas de transporte urbano e suburbano.

#### **60.21 Outros tipos de transporte terrestre regular de viaxeiros.**

##### **60.211 Transporte urbano e suburbano por ferrocarril (metro e superficie).**

##### **60.212 Transporte urbano regular de viaxeiros.**

Comprende os servizos de transporte por itinerarios regulares, con horario establecido e con desempregadas fixas, realizados por autobuses, tranvías e trolebuses. Servizos realizados por autobuses escolares, de empresas ou liñas de servizo ao aeroporto ou á estación.

##### **60.213 Transporte regular de viaxeiros por estrada.**

Comprende as actividades do transporte interurbano, con itinerarios regulares, horario establecido e desempregadas fixas.

##### **60.214 Outro transporte regular (teleférico, funicular e cremalleira).**

#### **60.23 Outros tipos de transporte terrestre discrecional de viaxeiros.**

Comprende outros transportes terrestres non regulares de pasaxeiros como os servizos discrecionais de autocares para excursións e o aluguer de autobuses con condutor.

## 2.2. Ámbito temporal

O período de referencia da enquisa é o mes natural.

## 2.3. Ámbito xeográfico

Son obxecto de investigación todas as unidades estatísticas situadas no territorio nacional que estean comprendidas dentro do ámbito poboacional.

A difusión da información prodúcese exclusivamente a nivel nacional, agás para o transporte urbano por autobús (información desagregada a nivel de Comunidades Autónomas) e o transporte por metro (información desagregada a nivel das catro cidades españolas con metro: Barcelona, Bilbao, Madrid e Valencia).

## 3. Unidade estatística

A unidade estatística pódese definir como o elemento ou compoñente da poboación obxecto de observación e investigación ao que se refire a tabulación dos datos dos agregados estatísticos obtidos como resultado das enquisas.

Utilízase como unidade estatística a empresa que realiza como actividade económica principal a prestación dalgún dos servizos incluídos no ámbito poboacional. A empresa é tamén a unidade informante, xa que ao estar perfectamente definida e localizada e dispor de os datos contables e de emprego facilítase a resposta e óbtense información homoxénea.

A empresa é a combinación máis pequena de unidades xurídicas que constitúe unha unidade organizativa produtora de bens ou servizos e que dispón dun certo grao de autonomía na toma de decisións, especialmente no relativo á asignación dos seus recursos correntes. Unha empresa pode exercer unha ou máis actividades nunha ou varias unidades locais. Unha empresa pode consistir nunha única entidade xurídica.

## 4 Deseño da enquisa

### 4.1 Variables do cuestionario

Número de viaxeiros, ingresos e persoal de empresas que realicen transporte de:

#### URBANO

1.1.1 Regular xeneral

1.1.2 Regular especial escolar

INE. Instituto Nacional de Estadística

6

1.1.3 Regular especial laboral

1.1.4 Discrecional

#### METRO

#### INTERURBANO

1.2. Regular xeneral

1.2.1. Regular xeneral de proximidades

1.2.2. Regular xeneral de media distancia

1.2.3. Regular xeneral de longa distancia

1.3. Regular especial escolar

1.4. Regular especial laboral

1.5. Discrecional

## 4.2 DEFINICIÓN DAS VARIABLES

**Transporte urbano:** o que discorre integramente por solo urbano ou urbanizable ou dedícase a comunicar entre si núcleos urbanos diferentes situados dentro do mesmo municipio. O transporte urbano pódese clasificar en:

- Transporte regular xeral: o destinado a transportar en xeral a todo tipo de pasaxeiros en autobúses ou autocares que teñen un itinerario preestablecido con suxeición a calendarios e horarios prefixados, tomando aos pasaxeiros en desempregadas fixas dentro dun mesmo termo municipal. Para realizar este tipo de transporte lle require unha concesión administrativa.
- Transporte regular especial escolar: o destinado a transportar en autobúses ou autocares exclusivamente a escolares ou estudantes dentro do mesmo termo municipal.
- Transporte regular especial laboral: o destinado a transportar en autobúses ou autocares exclusivamente a colectivos laborais homoxéneos (traballadores de empresa, militares, liñas de servizo a aeroportos ou a estacións de trens para o transporte de tripulacións, etc.) dentro do mesmo termo municipal.
- Transporte discrecional: o que realiza servizos de transporte non regular de viaxeiros, sen suxeición a itinerario ou horario algún (autocares contratados para visitas turísticas, excursións, alugueres de autobúses con condutor,...), dentro do mesmo termo municipal.
- Metro: recolle todos os viaxeiros transportados polas compañías metropolitanas de Madrid, Barcelona, Valencia e Bilbao.

**Transporte interurbano:** o que se realiza entre núcleos urbanos pertencentes a distintos termos municipais. Dentro deste tipo de transporte débese incluír aos viaxeiros que tomando un autobús ou autocar que faga unha ruta interurbana desprácese unicamente dentro dun mesmo termo municipal; é dicir, se un autocar ou autobús fai ruta interurbana, todos os seus viaxeiros consideraranse interurbanos. O transporte interurbano pódese clasificar en:

- Transporte regular xeral: o destinado a transportar a todo tipo de pasaxeiros en autobúses ou autocares que teñen un itinerario preestablecido con suxeición a calendarios e horarios prefixados, tomando aos pasaxeiros en desempregadas fixas entre distintos termos municipais. Para realizar este tipo de transporte requírese unha concesión administrativa. A partir de xaneiro do 2009 recóllese a seguinte desagregación por distancia percorrida cuxos resultados comezarán a publicarse a partir de xaneiro do 2010.
- Proximidades: transporte realizado no núcleo urbano e zona de influencia metropolitana en distancias inferiores a 50 km.
- Media distancia: transporte realizado en distancias inferiores ou iguais a 300 km. non incluído en proximidades.
- Longa distancia: transporte realizado en distancias superiores a 300 km.
- Transporte regular especial escolar: o destinado a transportar en autobúses ou autocares exclusivamente a escolares ou estudantes entre distintos termos municipais.

- Transporte regular especial laboral: o destinado a transportar en autobuses ou autocares exclusivamente a colectivos laborais homoxéneos (traballadores de empresa, militares, liñas de servizo a aeroportos ou a estacións de trens para o transporte de tripulacións, etc) entre distintos termos municipais.
- Transporte discrecional: o que realiza servizos de transporte non regular de viaxeiros, sen suxeición a itinerario ou horario algún (autocares contratados para visitas turísticas, excursións, alugueres de autobuses con condutor,...) entre distintos termos municipais.

### 4.3 ESTRATIFICACIÓN E ESTIMADORES

O tipo de mostraxe utilizado é a mostraxe aleatoria estratificada.

As variables de estratificación utilizada para a nova enquisa son as usadas normalmente nas enquisas a empresas:

- Comunidade autónoma: 18 comunidades autónomas.
- Número de asalariados: 7 intervalos de asalariados da empresa:

- 0 asalariados
- De 1 a 2 asalariados
- De 3 a 5 asalariados
- De 6 a 9 asalariados
- De 10 a 19 asalariados
- De 20 a 49 asalariados
- Máis de 50 asalariados

- Actividade económica principal da empresa: 60.21 (transporte regular) ou 60.23 (transporte discrecional).

Estimadores:

O estimador do número de viaxeiros no mes  $m$  para calquera ámbito  $A$ , será:

$$VAI, m = \sum h \Sigma$$

$$k \in A \quad F_h \times V_{kh}, m$$

Con:

$V_{kh}, m$  = Número de viaxeiros consignados no cuestionario  $k$  seleccionado no estrato  $h$  no mes  $m$

$F_h = N_h/n_h$  con  $h=1, \dots, H$ , factor de elevación para todos os cuestionarios comprendidos no estrato  $h$ . Onde:

$N_h$  = Número de empresas de transporte de viaxeiros da poboación no estrato  $h$

$n_h$  = Número de empresas de transporte de viaxeiros da mostra no estrato  $h$ .

É importante observar que os factores de elevación se manteñen fixos durante o ano. No caso de non-resposta, a información das unidades que non responderon lle imputa en función a diversos criterios, de aí que non lle realicen tarefas de reponderación.